

Gemeinde Flurlingen

Sperrung Eiserner Steg: Auswertung Verkehrsmessung & Umfrage

Begleitgruppensitzung

Flurlingen, 7. Dezember 2021





Zusammenfassung

Verkehrsmessung mit offenem und geschlossenem «Eisernen Steg»

Verkehrsbelastung

- Verkehrsbelastung in Flurlingen auf tiefem Niveau: alle Strassen weniger als 3'000 Fahrzeuge pro Tag
- Verkehrsabnahme seit 2018, mögliche Ursachen: Galgenbucktunnel und Corona-Pandemie
- Wirkung geschlossener Eiserner Steg:
 - ca. 1'500 Fahrten Durchgangsverkehr weniger pro Tag, Fremdverkehr wird vermutlich nahezu komplett verdrängt
 - Neuhauserstrasse ist mit 200 Fahrten pro Tag fast verkehrsfrei
 - 40% weniger Verkehr auf der Neustrasse
 - Ausweichverkehr: 500 zusätzliche Fahrten pro Tag auf der Gründenstrasse (+33%)

Geschwindigkeiten

- 85% aller Verkehrsteilnehmer fahren 40 km/h oder weniger
- Neustrasse: etwa 10 km/h tiefere Geschwindigkeiten als bei ehemals Tempo 50
- Die objektive Verkehrssicherheit hat sich mit 10 km/h weniger deutlich verbessert,
zur weiteren Information: https://www.fvs.ch/fileadmin/webmaster/publikationen/VE-16-18/Was_sind_schon_10kmh_mehr_oder_weniger.pdf



Zusammenfassung

Umfrage zur Benutzung des «Eiserner Stegs»

Sehr hohe Teilnahme an der Umfrage

- 74% aller befragten Einwohner haben den Fragebogen zurückgesendet: 908 von 1228 !

Ergebnisse

- 30% von allen Einwohnern sprechen sich gegen und 25% für eine Brückensperrung aus. 45% der Einwohner haben eine neutrale Haltung oder haben nicht an der Umfrage teilgenommen.
- Von den gültigen Rückmeldungen zur Umfrage sprechen sich 48% gegen und 31% für eine Brückensperrung aus. 22% haben eine neutrale Haltung.
- 25% benutzen den Eisernen Steg mit dem Motorfahrzeug täglich, 40% wöchentlich.
- 65% des motorisierten Verkehrs über den Eisernen Steg wird mit dem Auto zurückgelegt. Davon benützen 29% die Brücke täglich. Bei den täglichen Benutzern sprechen sich 88% gegen eine Brückensperrung aus.
- Am häufigsten wird die Verbindung nach Neuhausen für den Einkauf, die Freizeit und zur Entsorgung genutzt.



Zusammenfassung

Umfrage zur Benutzung des «Eiserner Stegs»

Ergebnisse nach Wohnort

- Das Verkehrsverhalten wird zusätzlich durch den Wohnort in der Gemeinde beeinflusst. Die Adresse ist aber nicht ursächlich für die persönliche Einstellung.
- An den Durchfahrtsstrassen – Neustrasse, Neuhauserstrasse, Dorfstrasse - stört man sich hauptsächlich am Verkehr und Lärm. Eine Brückenschliessung für Motorfahrzeuge wird hier mehrheitlich befürwortet.
- In der Nähe der Brücke hat der Fuss- und Veloverkehr eine stärkere Bedeutung. Eine Sperrung für den MIV steht man hier neutral oder wohlwollend gegenüber.
- Mit der Entfernung und der Lage am Hang wächst tendenziell die Ablehnung.
- Für die Anwohner der Nebenstrassen bringt eine Sperrung keinen klaren Mehrwert. Hier steht der Verlust einer praktischen Strassenverbindung im Vordergrund.
- An der Gründenstrasse wird bei Schliessung des Eisernen Stegs zusätzlicher Verkehr befürchtet.



Inhalt

1

Verkehrsmessung: Ergebnisse

2

Umfrage: Ergebnisse

3

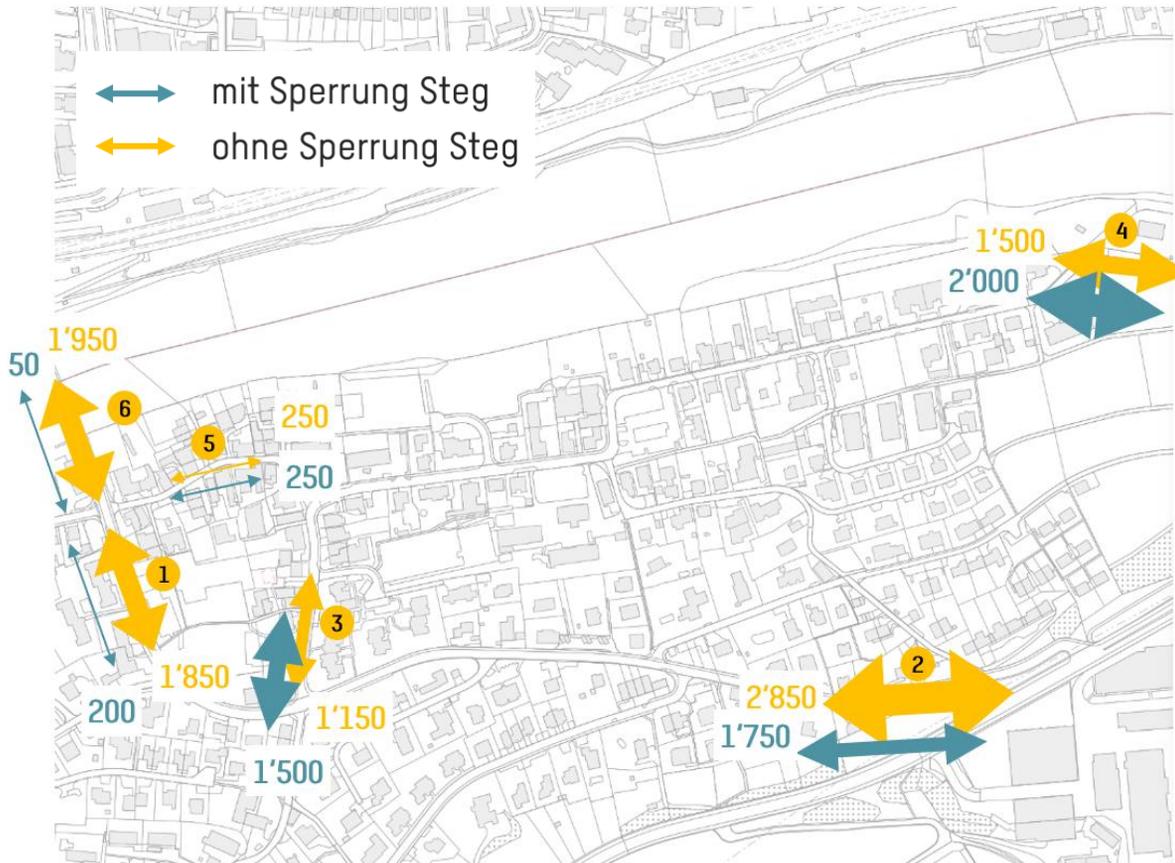
Diskussion



Verkehrsmessung: Ergebnisse

Verkehrsmessung: Ergebnisse

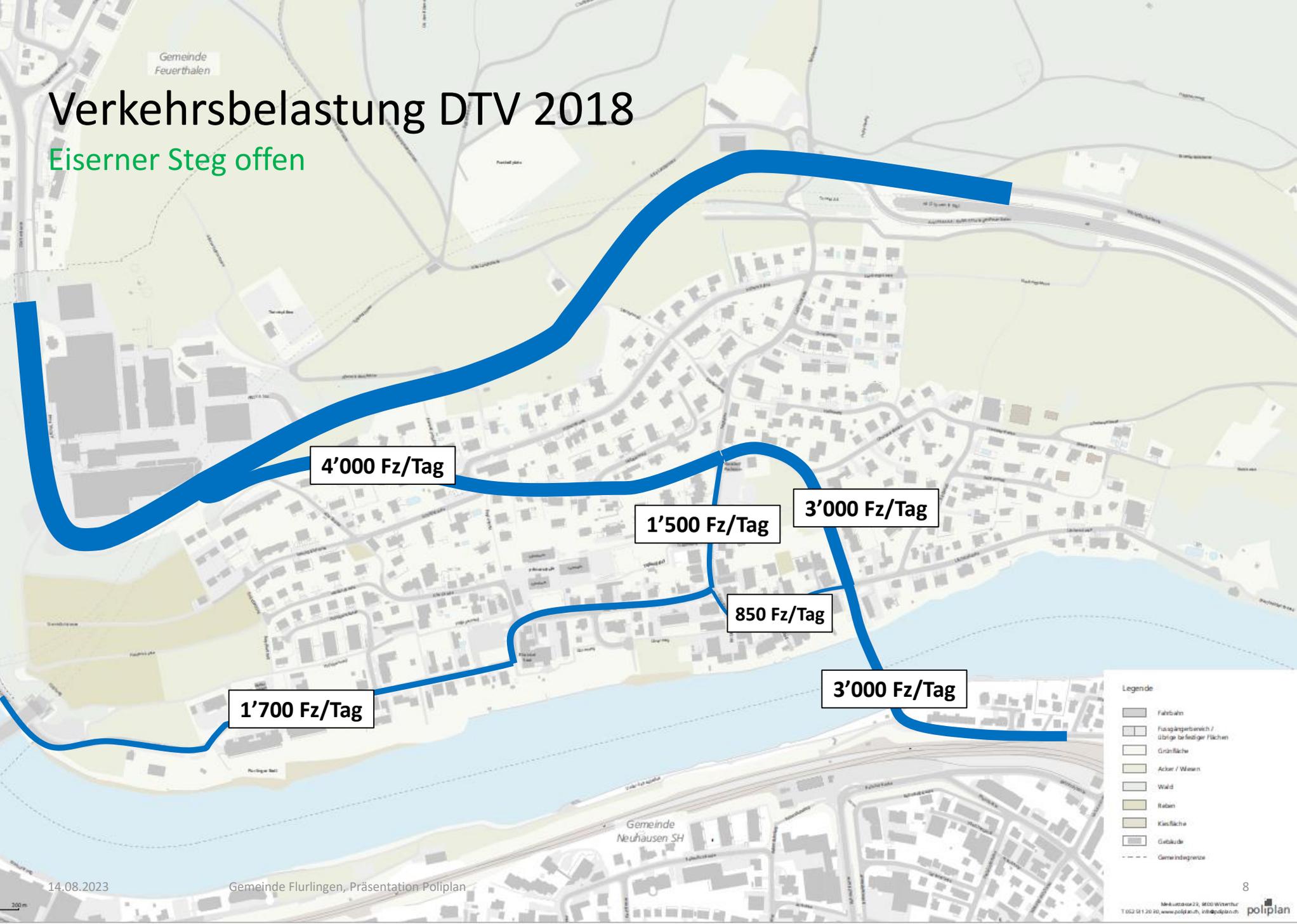
Vergleich Verkehrsbelastung DTV der beiden Messungen



- Verkehrsbelastung mit und ohne Eisernem Steg auf gesamthaft tiefen Niveau
- Rückgang Verkehrsbelastung bei Brückensperrung um $\approx 1'500$ Fahrzeuge pro Tag, hauptsächlich Fremdverkehr
- Weitere 500 Fahrzeuge werden auf die Flurlingerbrücke via Gründenstrasse verlagert
- Verkehrsabnahme [Fz/Tag]
 - Eiserner Steg $-1'900$ -97%
 - Neustrasse $-1'650$ -89%
 - Neuhauserstrasse $-1'100$ -39%
- Verkehrszunahme
 - Gründenstrasse $+500$ $+33\%$
 - Dorfstrasse (Gemeindehaus) $+350$ $+30\%$
- Ohne Veränderung
 - Dorfstrasse (Kernzone) $+/-0$

Verkehrsbelastung DTV 2018

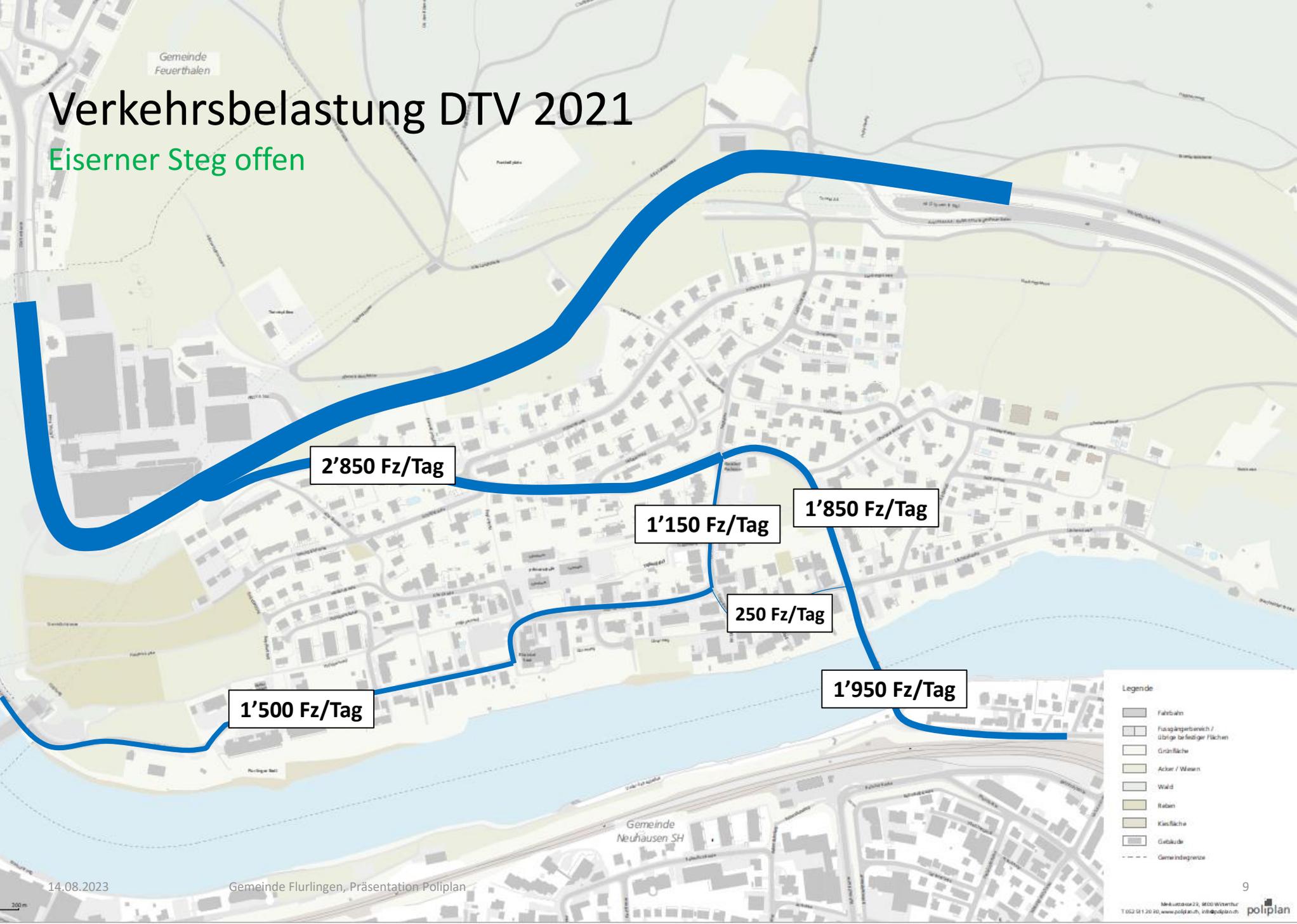
Eiserner Steg offen



- Legende
- Fahrbahn
 - Fussgängerbereich / übrige befestigte Flächen
 - Grünfläche
 - Acker / Weiden
 - Wald
 - Röhren
 - Kiesfläche
 - Gebäude
 - Gemeindegrenze

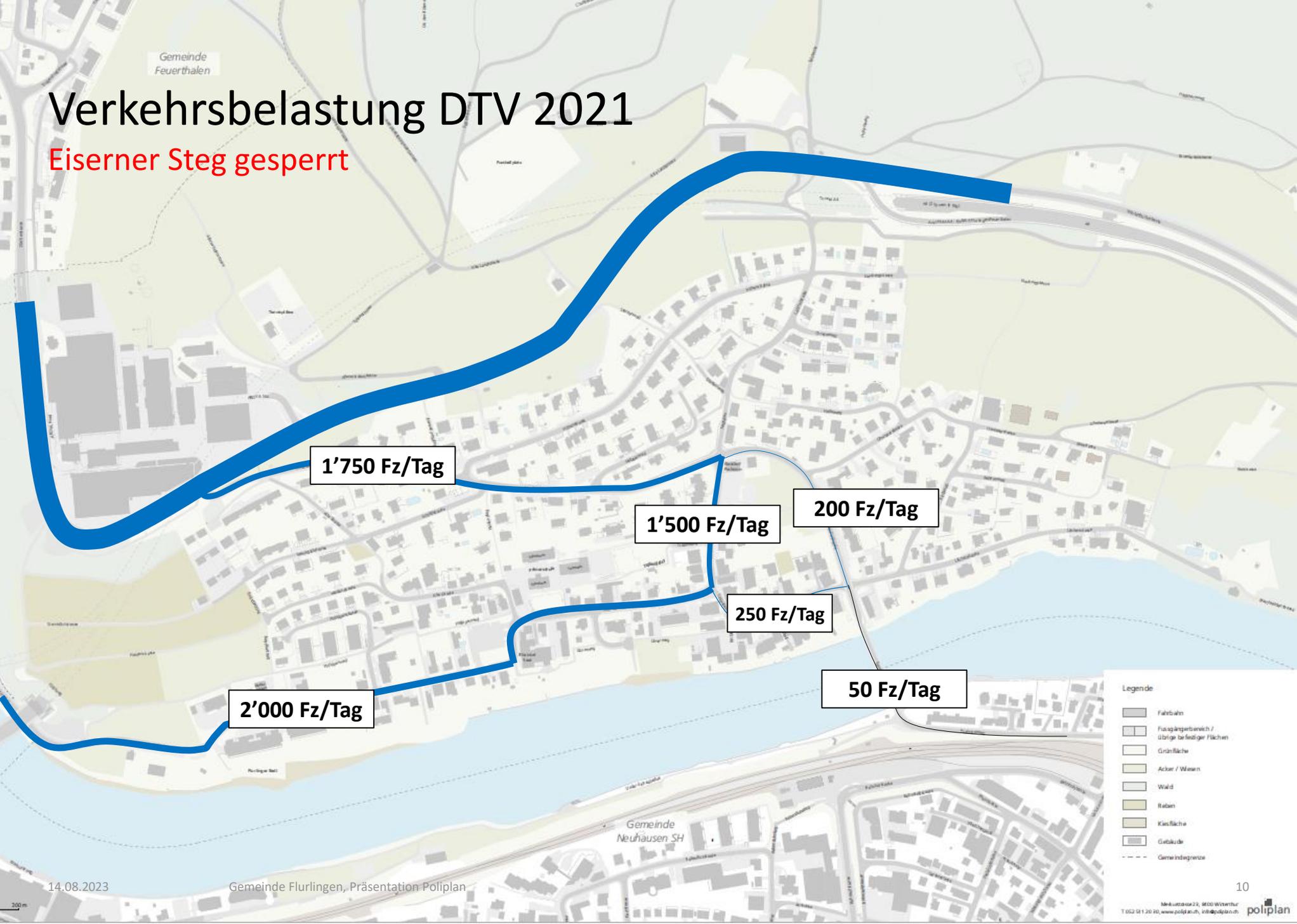
Verkehrsbelastung DTV 2021

Eiserner Steg offen



Verkehrsbelastung DTV 2021

Eiserner Steg gesperrt

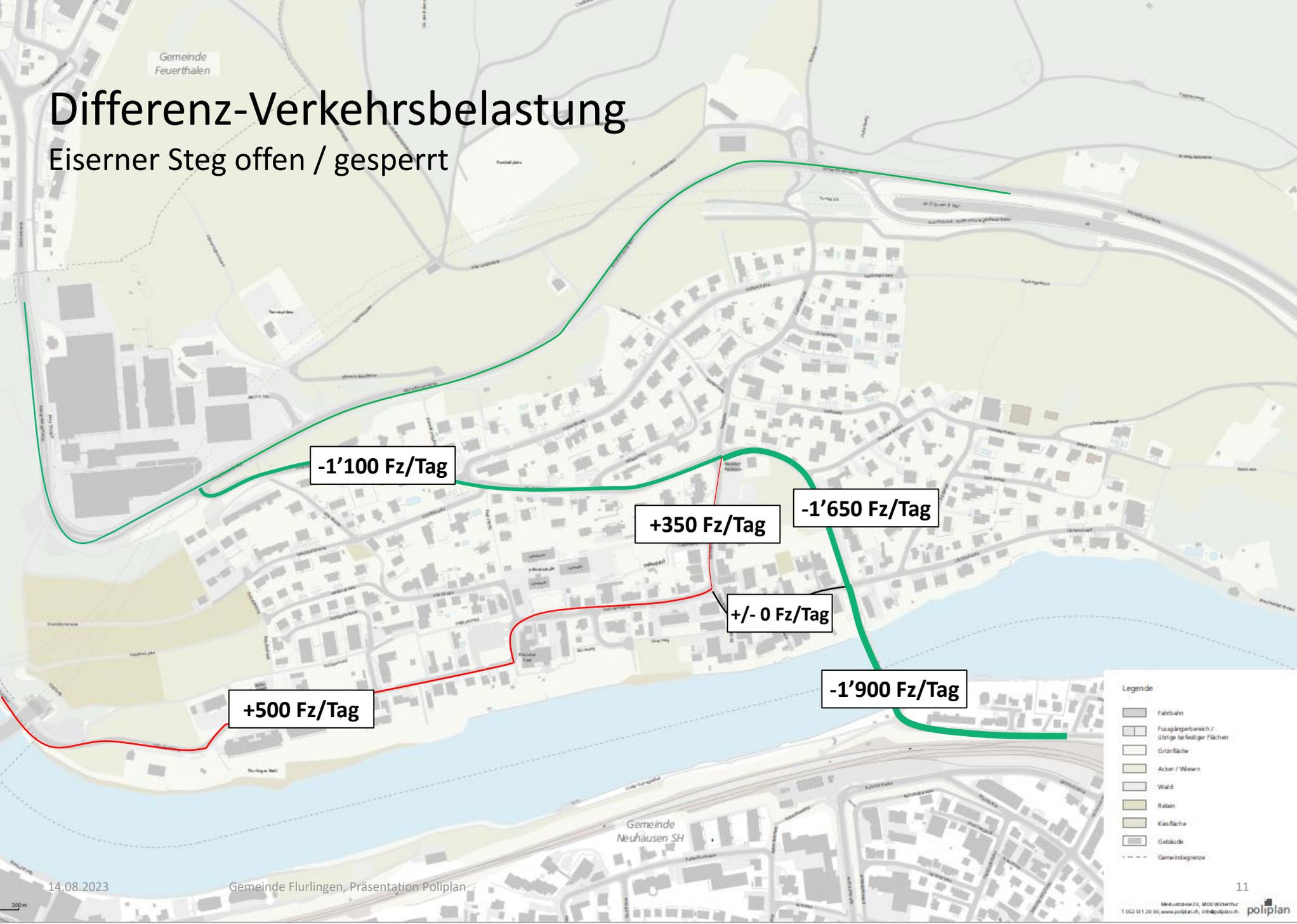


Legende

- Fahrbahn
- Fussgängerbereich / übrige befestigte Flächen
- Grünfläche
- Acker / Weiden
- Wald
- Relief
- Kiesfläche
- Gebäude
- Gemeindegrenze

Differenz-Verkehrsbelastung

Eiserner Steg offen / gesperrt





Verkehrsmessung: Ergebnisse

Vergleich gefahrene Geschwindigkeiten der beiden Messungen

Messquerschnitt	Eiserner Steg offen			Eiserner Steg gesperrt		
	V50	V85	Vmax	V50	V85	Vmax
Neustrasse Ortseingang	34	41	82	34	41	85
Neuhauserstrasse	33	39	72	24	37	85
Gründenstrasse Ortseingang	31	36	65	31	36	66
Flurlingersteg	29	34	79	13	29	45
Dorfstrasse, Gemeindehaus	24	29	75	26	31	89
Dorfstrasse/Rheingässli	18	24	63	19	25	42

V50 Durchschnittsgeschwindigkeit

V85 Geschwindigkeit, die von 85% der gemessenen Fahrer eingehalten und von 15% überschritten wird

Vmax Maximal gemessene Geschwindigkeit an der Messtelle während der Messperiode

- Insgesamt «moderates» Geschwindigkeitsverhalten mit $V85 \leq 40$ km/h.
- An den Durchgangs-Querschnitten Neu-, Neuhauser- und Gründenstrasse ist die Einhaltequote von Tempo 30 kleiner 50%.
→ v50-Geschwindigkeit > 30 km/h
- Strassenabschnitte im Ortszentrum werden durchschnittlich mit Geschwindigkeiten unter dem gesetzlichen Limit befahren.
→ v50-Geschwindigkeit ≤ 30 km/h
- Einzelne hohe Spitzengeschwindigkeiten meist durch Töff.
- *Geringer Handlungsdruck zur Durchsetzung von Tempo 30*

Geschwindigkeit 2018 (v85)

Eiserner Steg offen



Geschwindigkeit 2021 (v85)

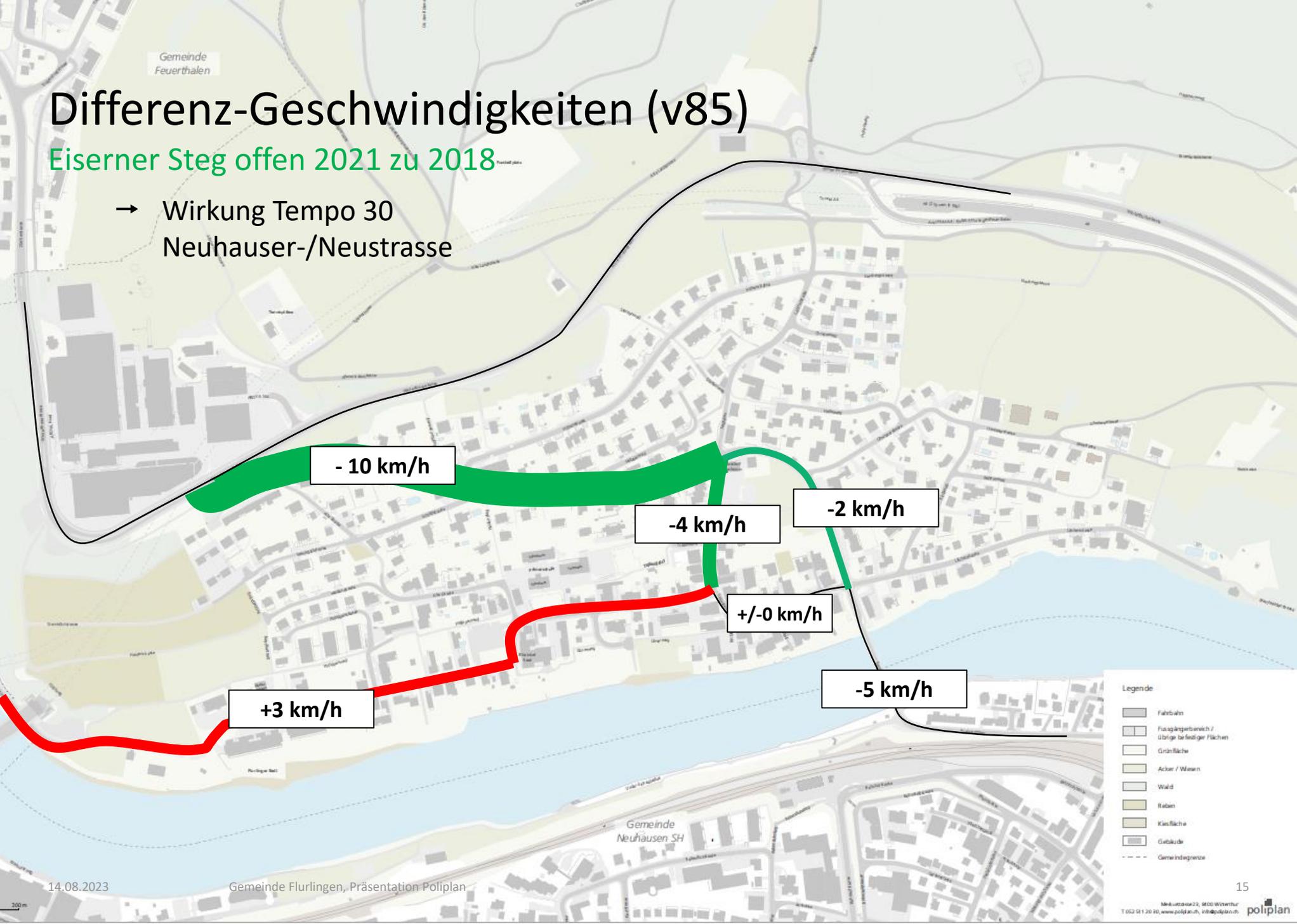
Eiserner Steg offen



Differenz-Geschwindigkeiten (v85)

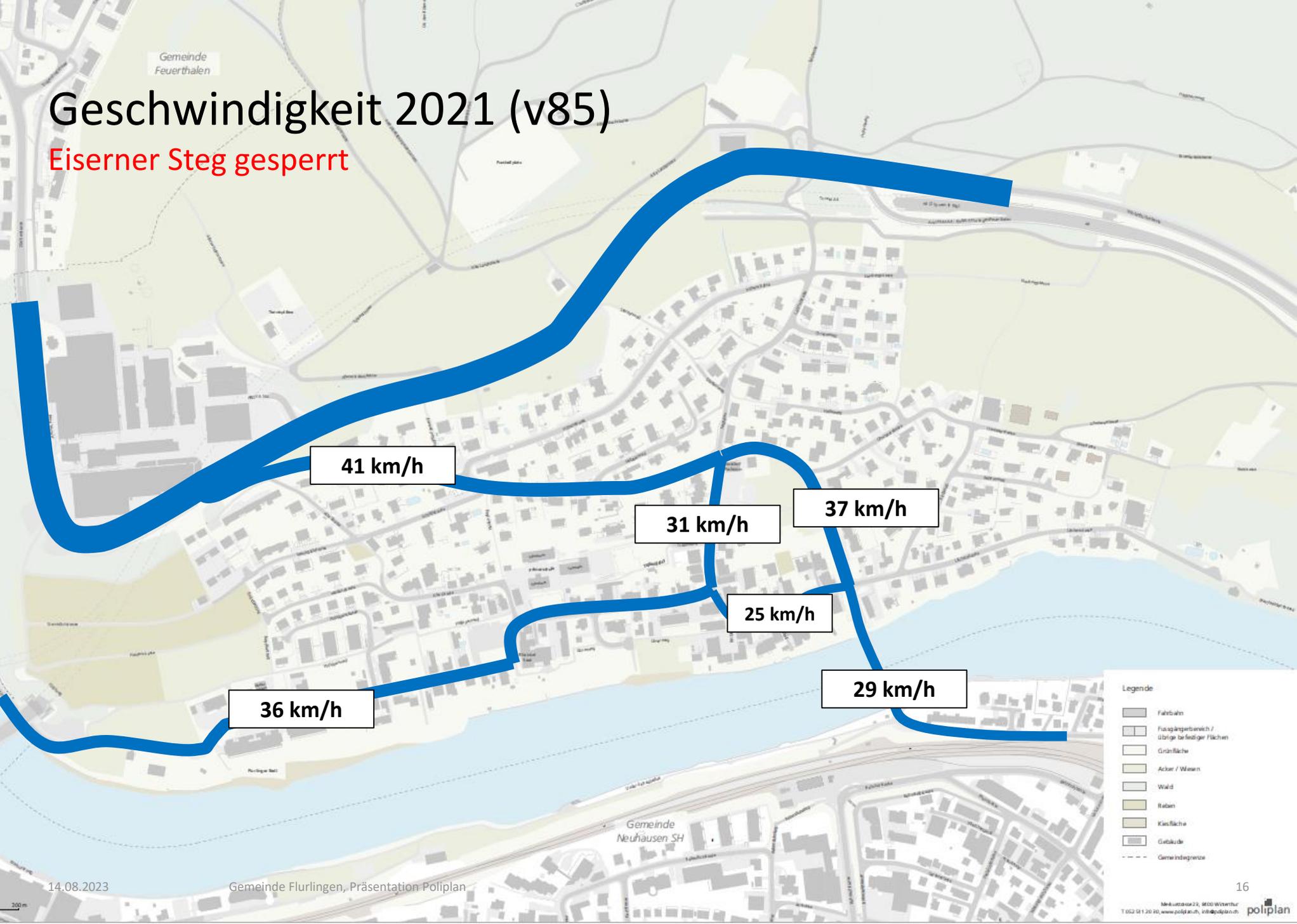
Eiserner Steg offen 2021 zu 2018

→ Wirkung Tempo 30
Neuhauser-/Neustrasse



Geschwindigkeit 2021 (v85)

Eiserner Steg gesperrt



Legende

- Fahrbahn
- Fussgängerbereich / übrige befestigte Flächen
- Grünfläche
- Acker / Weiden
- Wald
- Reifen
- Kiesfläche
- Gebäude
- Gemeindegrenze

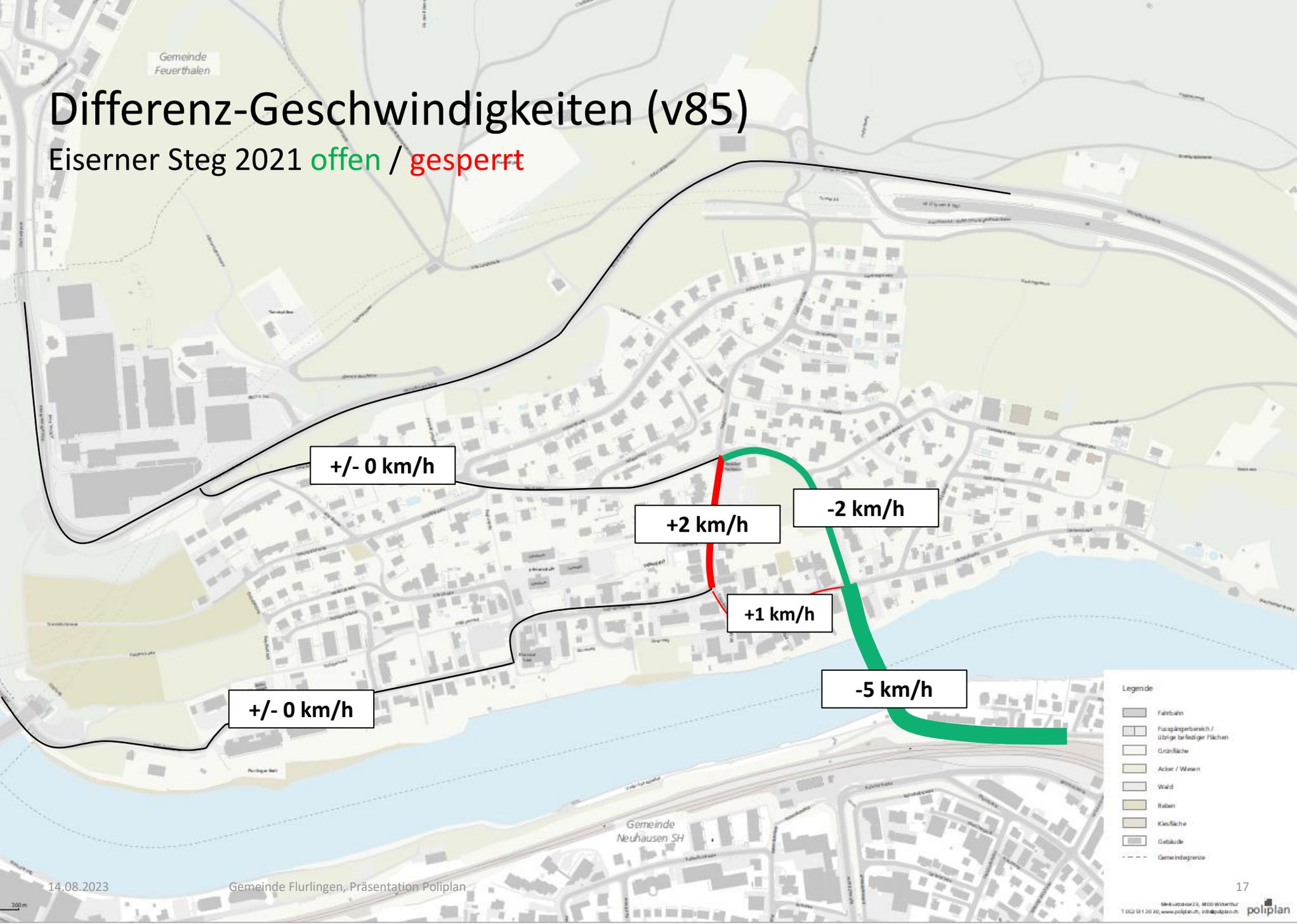
M&Kustner AG, 8600 Wetzlar
T 052 51 20 40, www.poliplan.ch, info@poliplan.ch

16

poliplan

Differenz-Geschwindigkeiten (v85)

Eiserner Steg 2021 **offen** / **gesperrt**





Umfrage: Ergebnisse

Umfrage: Ergebnisse

Fragebogen

Teilnahme an der Umfrage

- Befragte Einwohner: 1'228
- Beantwortete Fragebogen: 908
- Rücklauf: 74%
- Innerhalb der beantworteten Fragebögen, teils nicht beantwortete Fragen



Gemeindeverwaltung Flurlingen
GEMEINDERAT

Marcel Wegmann
Dorfstrasse 36, 8247 Flurlingen
Telefon 052 647 01 02
marcel.wegmann@flurlingen.ch
www.flurlingen.ch

Kein Empfänger ausgewählt

17. August 2021

Kommunales Gesamtverkehrskonzept (Verkehrsrichtplan) Fragebogen Benützung Rheinbrücke «Eiserner Steg»

Sehr geehrte Einwohnerin, sehr geehrter Einwohner

Der Gemeinderat erarbeitet zurzeit ein kommunales Gesamtverkehrskonzept. Die Brücke "Eiserner Steg", welche Flurlingen und Neuhausen am Rheinflall verbindet, steht im Mittelpunkt der Überlegungen. Aufgrund der neuesten Untersuchungen ist in den nächsten Jahren mit erheblichen Unterhaltskosten oder einem Neubau zu rechnen. Ausserdem wird die Brücke von vielen Auswärtigen als Schleichweg oder Abkürzung benützt, was den Verkehrsfluss auf dem Gemeindegebiet erheblich belastet. Es wird diskutiert, welche Auswirkungen eine Schliessung der Brücke für den motorisierten Verkehr hätte. Ähnliche Überlegungen macht sich auch die Gemeinde Neuhausen am Rheinflall.

Der Gemeinderat bittet Sie, folgende Fragen zu beantworten:

- 1) Ich befahre den «Eisernen Steg» mit einem Motorfahrzeug:
 täglich mehrmals 1 – 2 x wöchentlich seltener
- 2) Hierfür benütze ich folgende Verkehrsmittel:
 Personenwagen Motorrad / Roller E-Velo
- 3) Gründe für meine Fahrten mit dem Motorfahrzeug über den "Eisernen Steg":
 Arbeitsweg Bahnhof Entsorgung Corrà
 Arztbesuch Einkaufen Freizeit
 andere:
- 4) Der "Eiserne Steg" ist für mich...
.....
.....

Freundliche Grüsse

GEMEINDERAT FLURLINGEN

Gilbert Bernath
Gemeindepräsident

Marcel Wegmann
Gemeindeschreiber

Wir bitten Sie, den Fragebogen bis spätestens Ende September 2021 zu retournieren:

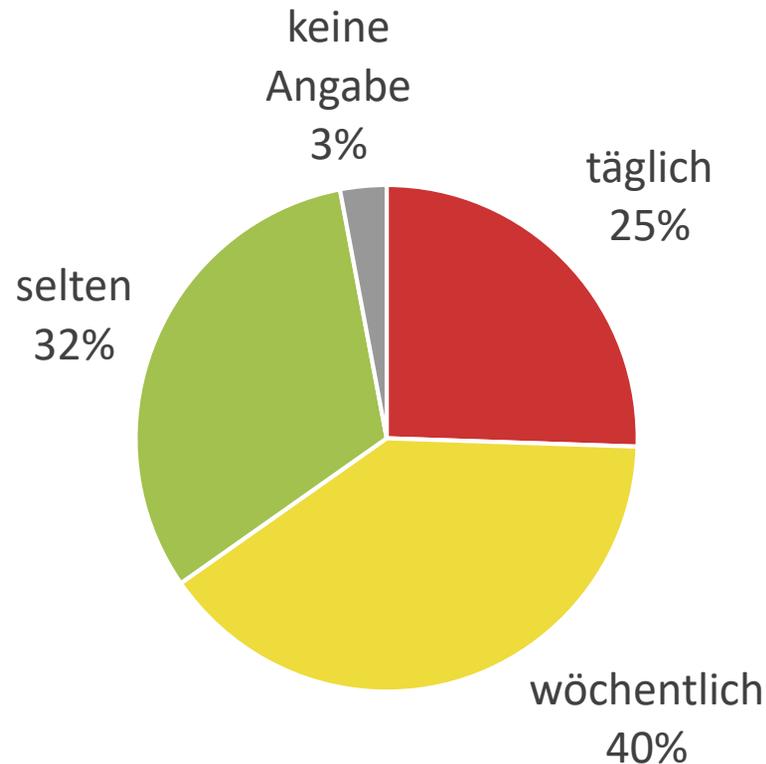
- E-Mail: info@flurlingen.ch (FOTO oder SCAN)
- Abgabe am Schalter oder Briefkasten Gemeindehaus
- Postweg (Adresse siehe oben)
- FAX 052 647 01 00



Umfrage: Ergebnisse

Frage 1: Ich befahre den «Eisernen Steg» mit einem Motorfahrzeug ...

Häufigkeit der Benutzung eines Motorfahrzeugs

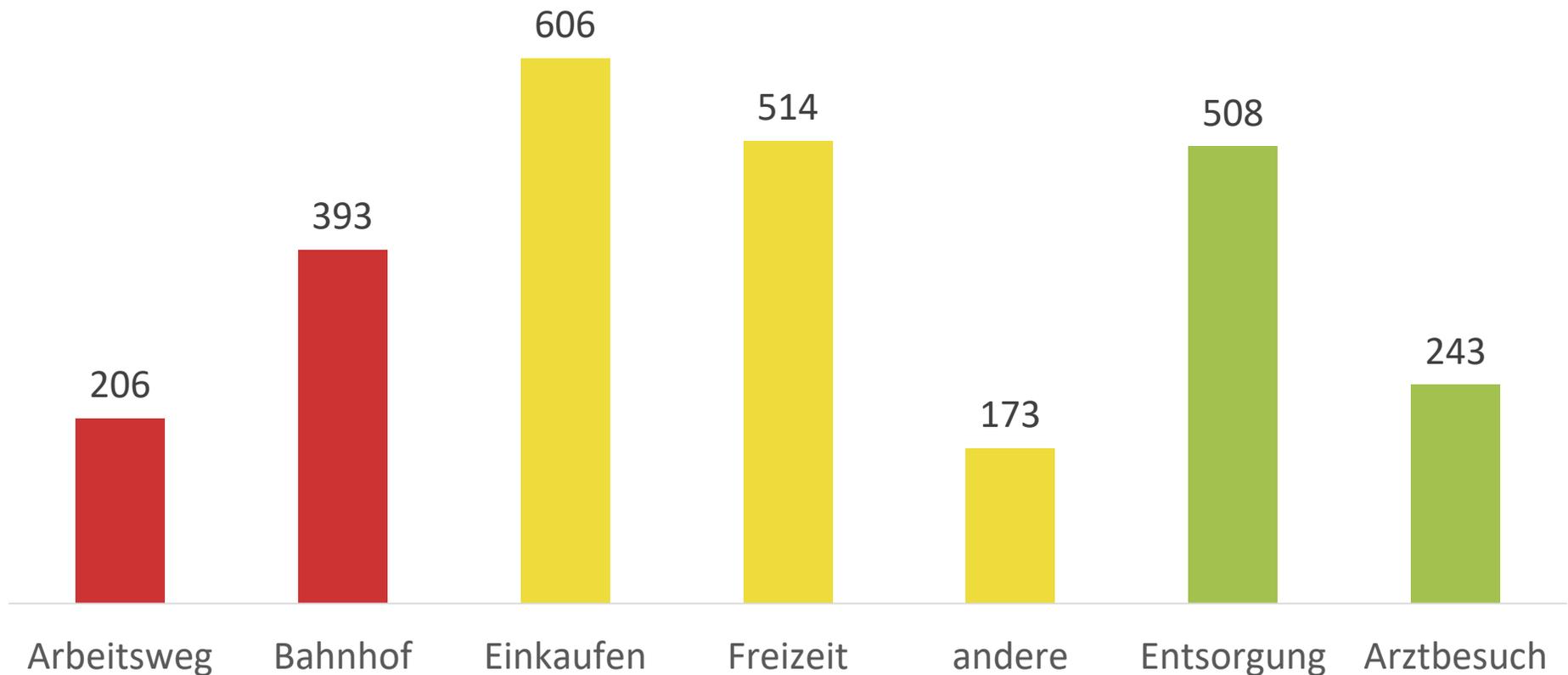




Umfrage: Ergebnisse

Frage 3: Gründe für meine Fahrten mit dem Motorfahrzeug über den „Eisernen Steg“

Fahrtzwecke

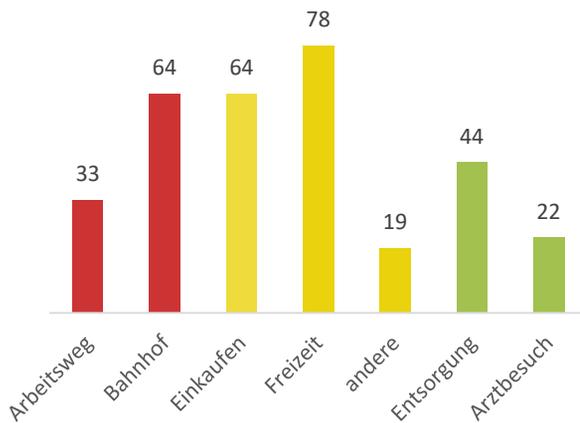
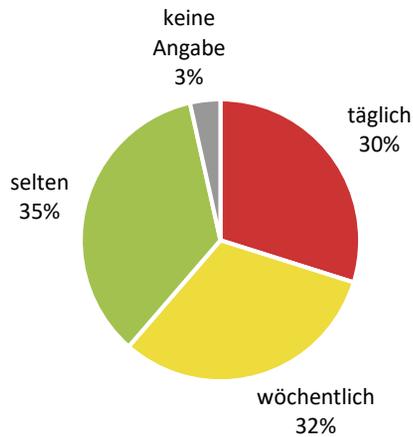




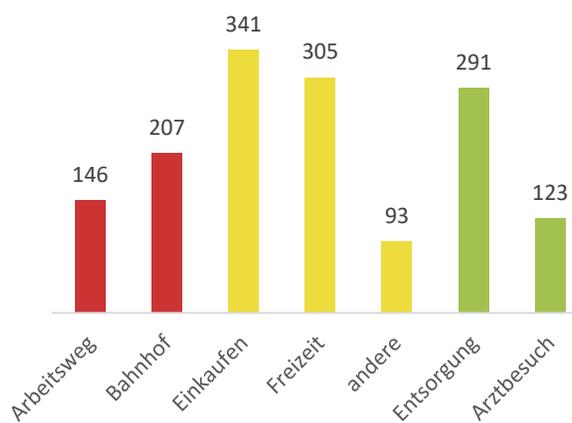
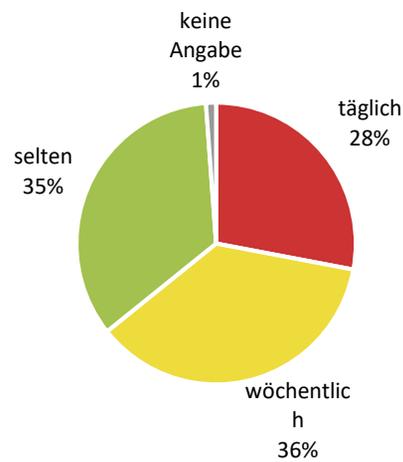
Umfrage: Ergebnisse

Frage 1 – 3: Häufigkeit und Fahrtzwecke mit Motorfahrzeug nach Altersklassen

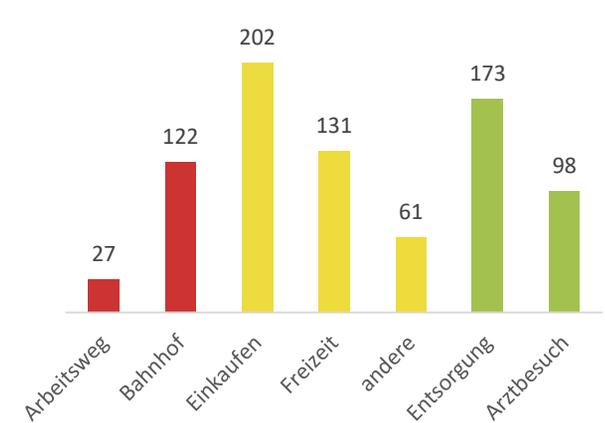
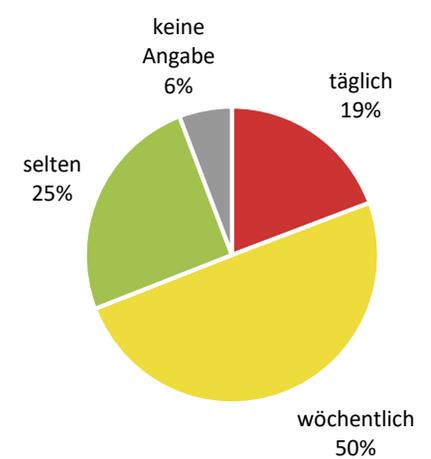
Altersklasse 18 - 30 Jahre



Altersklasse 30 – 60 Jahre



Altersklasse > 60 Jahre

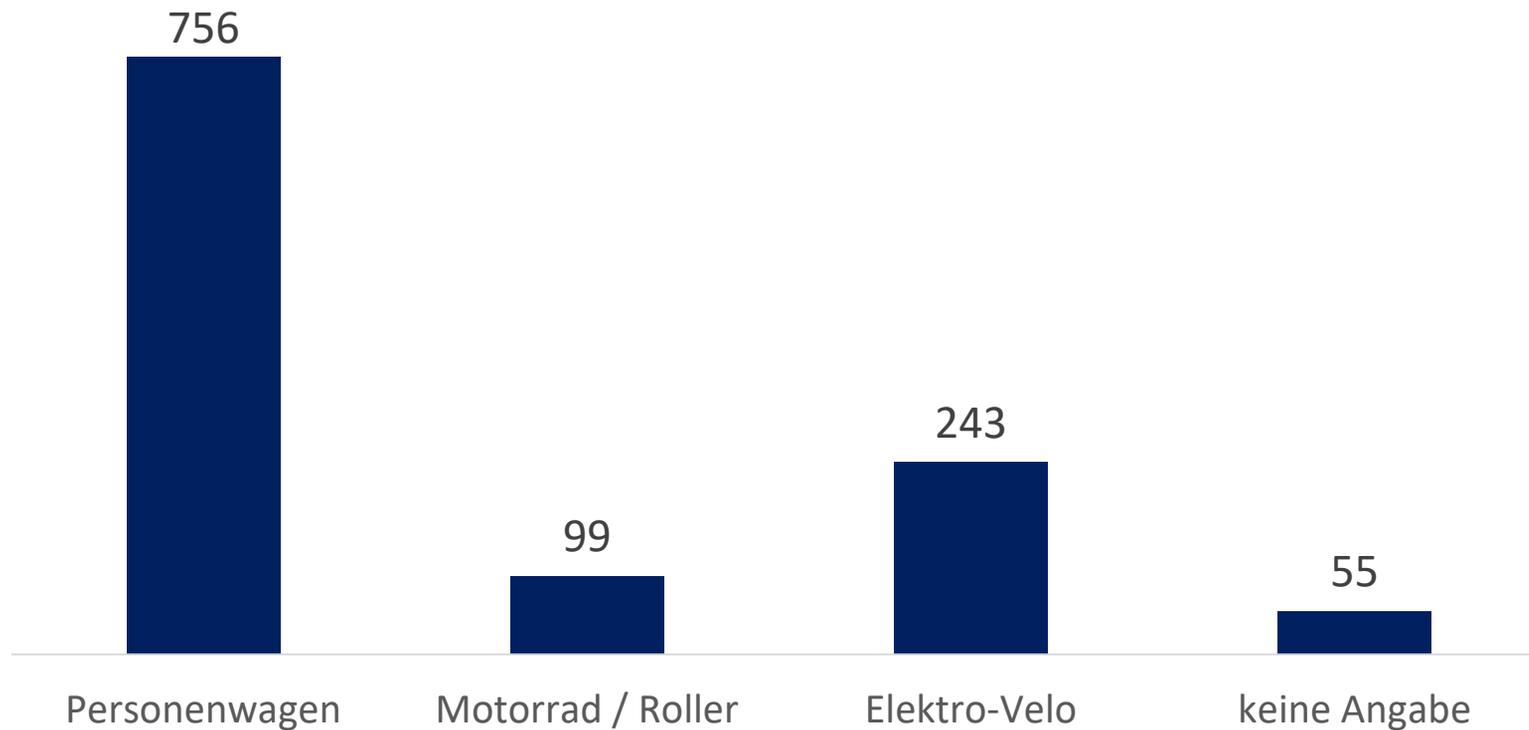




Umfrage: Ergebnisse

Frage 2: Hierfür benütze ich folgende Verkehrsmittel: ...

Benutzte Motorfahrzeuge





Umfrage: Ergebnisse

Frage 4: Der „Eiserne Steg“ ist für mich...

Spektrum der Antworten

- a) Allgemeine Wertschätzung
- b) Kontra Brückensperrung motorisierter Verkehr
- c) Pro Brückensperrung motorisierter Verkehr
- d) Klarstellung von Aussagen zur Brückensperrung
- e) Missverständnisse hinsichtlich einer Brückensperrung
- f) Andere Lösungsvorschläge



Umfrage: Ergebnisse

Frage 4: Der „Eiserne Steg“ ist für mich...

(Auswahl an Antworten)

a) Allgemeine Wertschätzung

- «Brückentor / Wahrzeichen von Flurlingen»
- «ein Bijou und es gehört zu Flurlingen»
- «nützlich + praktisch»
- «nicht notwendig, doch praktisch»
- «wichtig zum joggen, einkaufen, spazieren, Haare schneiden gehen, zur Apotheke gehen»
- «vor allem im Winter und bei Dunkelheit der sicherste Weg um (mit der Bahn + GA) nach Schaffhausen (und wieder zurück) zu gehen»
- «ein Ort der Ruhe, wo ich mit der Natur verbunden fühle»
- «beinahe das Tor zur Welt»
- «ohne die Brücke wäre vieles anders»



Umfrage: Ergebnisse

Frage 4: Der „Eiserne Steg“ ist für mich...

(Auswahl an Antworten)

b) Kontra Brückensperrung motorisierter Verkehr

- «so wichtig wie die Corona Impfung. Sehr wichtig, weil er die effizienteste Verbindung ist und weil er den Dorfkern und Gründenstrasse und viele Bewohner entlastet.»
- «Sehr wichtig. Damit Flurlingen nicht zu einer Schlafgemeinde verkommt, muss die Brücke offen bleiben! Ausserdem mache ich mir auch Sorgen für die Restaurants und den Spar-Laden. Wer fährt schon über Schaffhausen, um hier einkaufen oder zu essen!!»
- «wichtig um in Flurlingen wohnhaft zu bleiben»
- «sehr wichtig! Es wäre jammerschade, wenn sich unser Dorf vom Rest der Welt abnabeln würde»



Umfrage: Ergebnisse

Frage 4: Der „Eiserne Steg“ ist für mich...

(Auswahl an Antworten)

c) Pro Brückensperrung motorisierter Verkehr

- «unwichtig, kann gerne für den motorisierten Verkehr geschlossen werden.»
- «Nicht wirklich notwendig»
- «Autofrei auch okay»
- «als Fussgänger und Velofahrer unverzichtbar, als Autofahrer praktisch aber nicht nötig»
- «nicht mehr wichtig. Bitte schliessen Sie den Eisernen Steg für den motorisierten Verkehr. Wir haben es jetzt in der Hand in unserem schönen Dorf die Wohnqualität zu erhöhen...»
- «Ein Grund für zu starkes Verkehrsaufkommen in Flurlingen. Ich unterstütze eine Sperrung für den Motorverkehr - Evtl. mit Ausnahme von Anliegern.»



Umfrage: Ergebnisse

Frage 4: Der „Eiserne Steg“ ist für mich...

(Auswahl an Antworten)

d) Klarstellung von Aussagen zur Brückensperrung

- «Bin Fussgänger: Für mich ist der Eiserne Steg jedoch von grösster Bedeutung, da dieser für mich die beste (und aktuell einzig benutzte) Möglichkeit darstellt, um
 - a. zum ÖV (Bahnhof Neuhausen a. Rh.),
 - b. zum Einkaufen (Coop, Denner usw.) und
 - c. zu meinem Hausarzt zu gelangen

Eine Schliessung für den motorisierten Verkehr erachte ich als willkommen (insofern denn nötig, um eine Komplettschliessung (also auch für Fussgänger) zu jeder Zeit zu verhindern).»

- «Ich würde es begrüssen, wenn der Steg für Autos ect. Gesperrt würde. Als sie im Sommer gesperrt war, haben wir die Ruhe in der Gemeinde genossen. Wäre aber toll, wenn die Brücke für Velos offen bleibt»
- «die Fussweg-Verbindung zum Bahnhof Neuhausen. Die Brücke sollte für Lastwagen und PKW gesperrt werden. Dank dem neuen Tunnel in Neuhausen ist die Abkürzung für PKW irrelevant geworden. Solange Flurlingen als Schlafstätte für Neuhauser dient, wird die Brücke als Arbeitsweg "wichtig" sein. Gemeinderat muss Mut zeigen endlich die Brücke für Motorfahrzeuge zu sperren. Auch der Umwelt und der Wohnqualität zu liebe.»



Umfrage: Ergebnisse

Frage 4: Der „Eiserne Steg“ ist für mich...

(Auswahl an Antworten)

e) Missverständnisse hinsichtlich einer Brückensperrung

- «der kürzeste Weg zum Bahnhof. Wenn er abgerissen würde könnten wir ja den Fährbetrieb wieder aufnehmen.»
- «ein nicht wegdenkbarer Übergang zum Bahnhof. Flurlingen ist ohnehin schon sehr vom öV-Netz abgekapselt. Mehr Leute würden mit dem Auto zur Arbeit. Oder der Arbeitsweg würde sich drastisch verlängern.»



Umfrage: Ergebnisse

Frage 4: Der „Eiserne Steg“ ist für mich...

(Auswahl an Antworten)

f) Andere Lösungsvorschläge

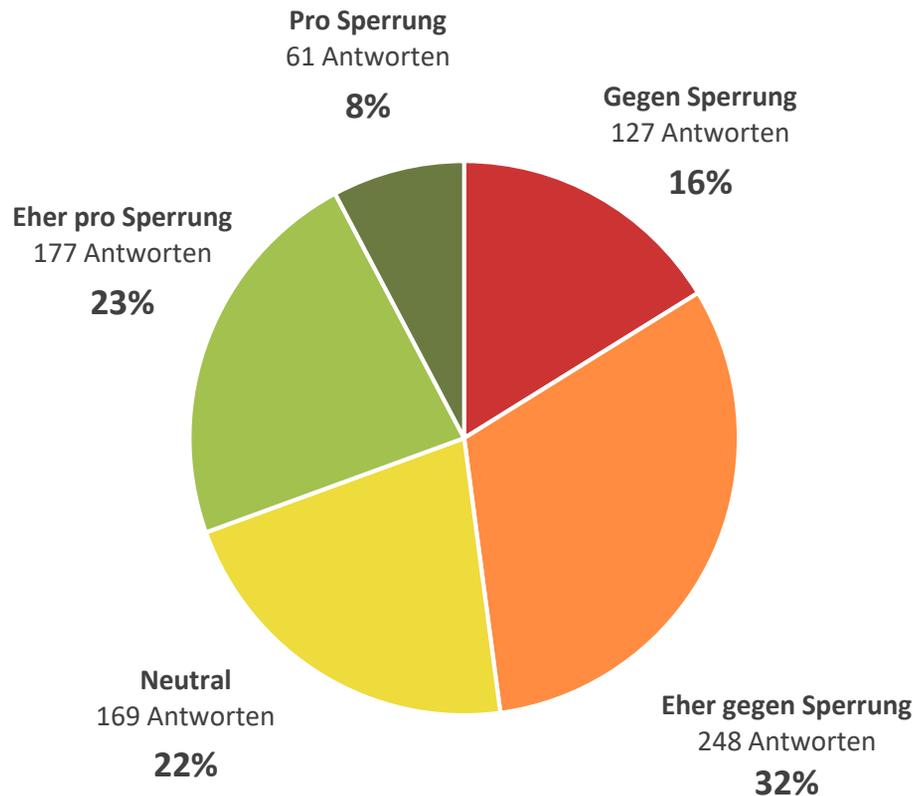
- «...Man könnte sich allerdings überlegen, den Steg nur für Einwohner resp. Zubringer zu öffnen und für Durchgangsverkehr die Überfahrt zu verbieten»
- «... für den motorisierten Verkehr zu sperren oder zeitlich einzuschränken»
- «... Zu Überlegen wäre allenfalls auch, die Dorfstrasse im Bereich Konsiplatz bis Ritzmann nur für Zubringer zu öffnen
- «...Ferner: Berlinerkekse auf der Neustrasse: Diese Hindernisse sind so zu gestalten, dass sie beim Überfahren auch bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h keinen Schlag auf das Fahrwerk ausüben! Die Übergänge vom Kissen auf die Strasse sind entsprechend auszurunden (wie beim Kissen vor dem Frohsinn)»
- «... 30-iger Zone soll jedoch rückgängig gemacht werden inkl. Schwellen»
- «... Bemerkung: Ein Ärgernis sind die 30km/h auf der Neu-/Neuhauserstrasse. Ideal wäre 40km/h»
- «...Brücke für Transit zu = Problem gelöst!»



Umfrage: Ergebnisse

Frage 4: Der "Eiserne Steg" ist für mich...

Pro und Kontra Brückensperrung **über alle 782 gültigen Antworten**



Hinweis

- Ergebnis auf Basis von 782 Antworten (64% aller 1228 befragten Einwohner)
- 908 Personen (74%) haben an der Umfrage teilgenommen, davon haben 126 Personen die Frage 4 nicht beantwortet

Einflüsse auf die Beurteilung

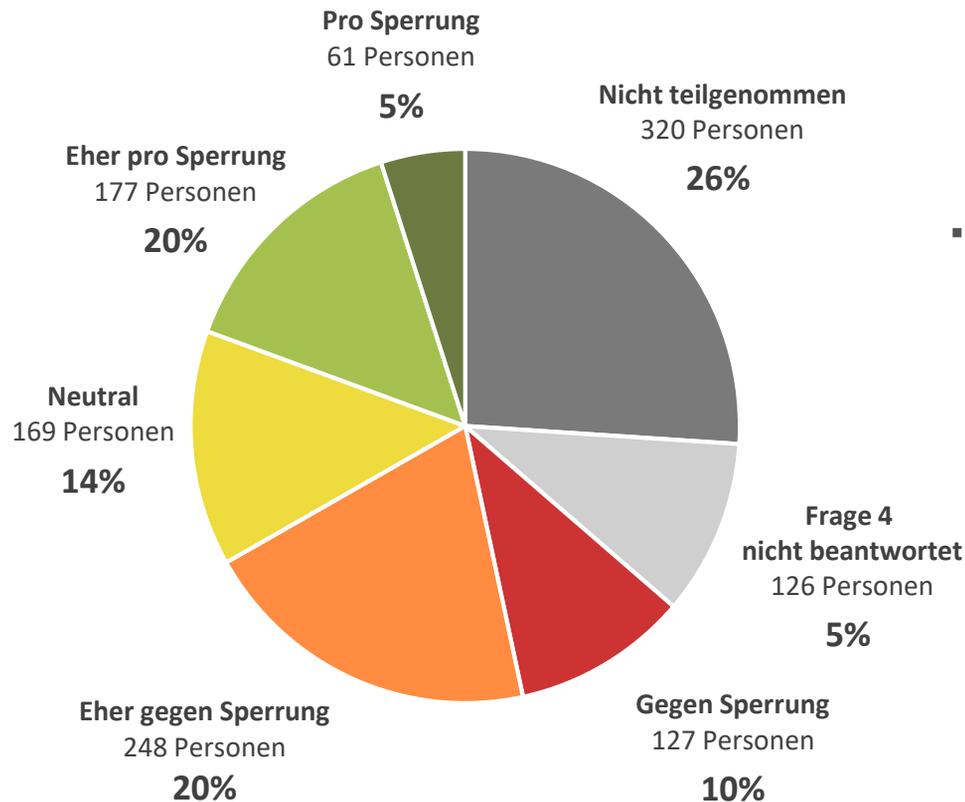
- Das aktuelle Mobilitätsverhalten des Einzelnen beeinflusst massgeblich die Einstellung für oder gegen eine Brückenschliessung.
- Die Meinung hängt davon ab, ob und wie dringend der Eiserne Steg als Verkehrsweg mit dem Motorfahrzeug benötigt wird, z.B. als Arbeitsweg, zum Einkauf oder zur Entsorgung.
- Der Verlust der bestehenden Strassenverbindung wird dabei wesentlich stärker wahrgenommen, als ein potentieller Gewinn durch mehr Ruhe und Sicherheit. Ein «Kontra» wird viel deutlicher formuliert als ein «Pro».
 - KONTRA: «unentbehrlich», «überlebenswichtig», «notwendig», «Freiheit»
 - KONTRA: Angst vor «Abschottung» oder einer Verkehrsverlagerung, wie «nicht noch mehr Verkehr von Einheimischen und Auswärtigen auf der Gründenstrasse»
 - PRO: «nicht zwingend nötig für Autos», «Autofrei auch okay»
- Missverständnisse hinsichtlich der Zukunft des Eisernen Stegs (Abriss?) führen zu einer ablehnenden Haltung, z.B.:
 - «seit ich da wohne gehört er zu Flurlingen, ohne ihn wäre komisch»
 - Angst vor Abkapslung vom ÖV-Netz
- Die Einstellung wird dagegen kaum / nicht vom Alter oder Geschlecht bestimmt.



Umfrage: Ergebnisse

Frage 4: Der "Eiserne Steg" ist für mich...

Pro und Kontra Brückensperrung **über gesamte Gemeinde**
1228 Personen



Ergebnis unter Berücksichtigung aller befragten Einwohner von Flurlingen

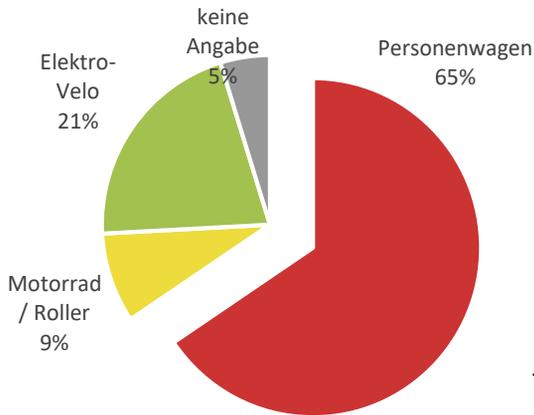
- Für oder gegen Sperrung haben sich 55% der befragten Einwohner ausgesprochen:
 - 30% sprechen sich gegen eine Sperrung aus
 - 25% sind für eine Sperrung des Eisernen Stegs
 - 45% aller befragten Einwohner haben keine Präferenz für oder gegen eine Sperrung des Eisernen Steges geäußert.
Diese 615 Personen sind:
 - 169 Personen mit einer neutralen Antwort zu Frage 4
 - 126 Personen, die die Frage 4 in der Umfrage leer gelassen haben
 - 320 Personen, die nicht an der Umfrage teilgenommen haben
- Deren Sichtweise, wie mit dem „Eisernen Steg“ zukünftig umgegangen werden soll, ist nicht bekannt.



Umfrage: Ergebnisse

Frage 4: Der "Eiserne Steg" ist für mich...

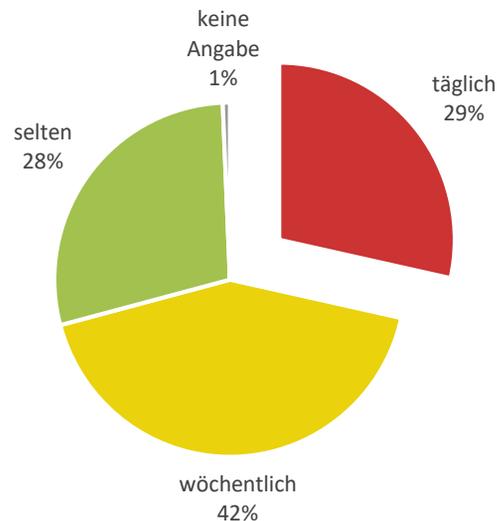
Fahrzeugnutzung



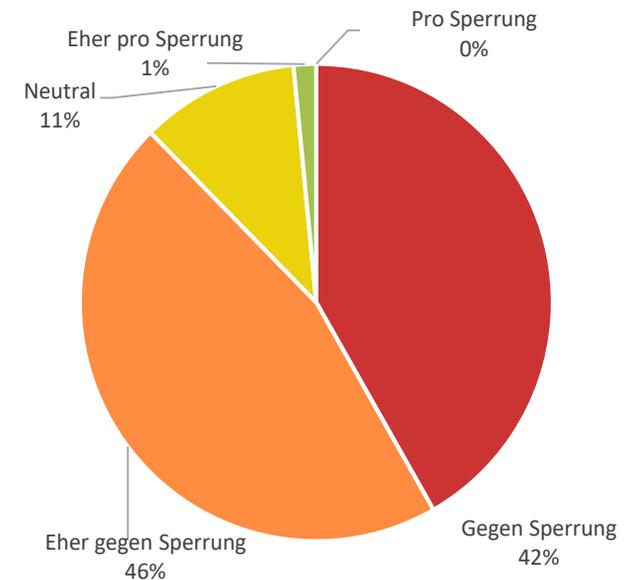
Haltung der Autofahrer

- Fast zwei Drittel der Befragten befahren den «Eisernen Steg» mit dem Auto.
- Davon rund ein Drittel täglich.
- Bei diesen zeigt sich eine sehr klare Ablehnung der Sperrung der Brücke.

Autofahrer Fahrtenhäufigkeit



Tägliche Autofahrer Einstellung zur Brückensperrung

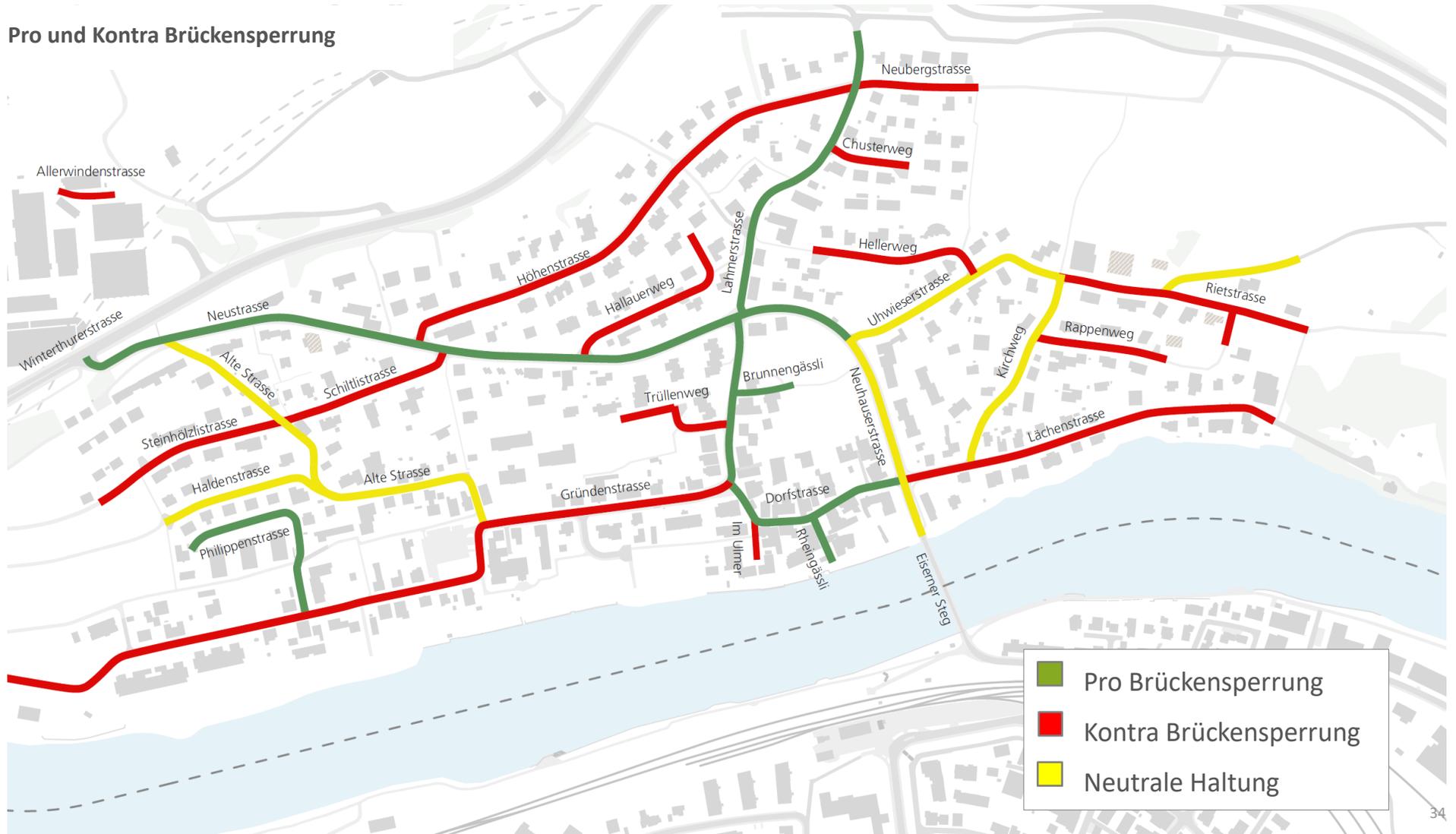




Umfrage: Ergebnisse

Frage 4: Der "Eiserne Steg" ist für mich...

Pro und Kontra Brückensperrung

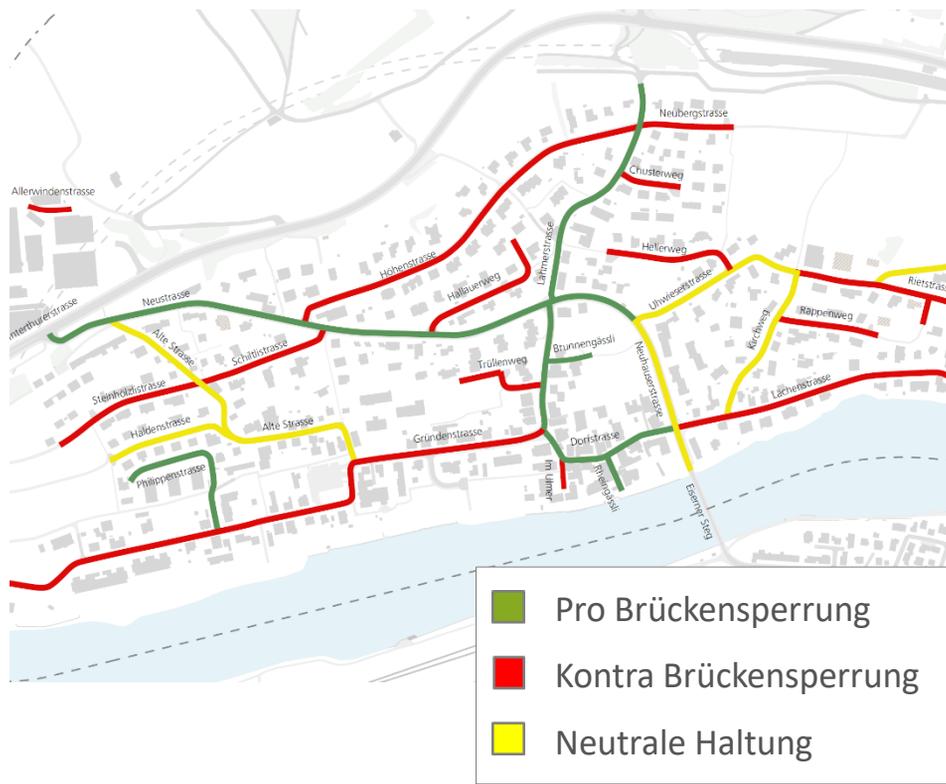




Umfrage: Ergebnisse

Frage 4: Der "Eiserne Steg" ist für mich...

Pro und Kontra Brückensperrung



Pro und Kontra nach Wohnort:

- Das Verkehrsverhalten wird auch durch den Wohnort in der Gemeinde beeinflusst und schafft lokale Mehrheiten. Die Adresse ist aber nicht ursächlich für die persönliche Einstellung.
- An den Durchfahrtsstrassen – Neustrasse, Neuhauserstrasse, Dorfstrasse - stört man sich hauptsächlich am Verkehr und Lärm. Eine Brückenschliessung für Motorfahrzeuge wird hier mehrheitlich befürwortet.
- In der Nähe der Brücke hat der Fuss- und Veloverkehr eine stärkere Bedeutung. Eine Sperrung für den MIV steht man hier neutral oder wohlwollend gegenüber.
- Mit der Entfernung und der Lage am Hang wächst tendenziell die Ablehnung.
- Für die Anwohner der Nebenstrassen bringt eine Sperrung keinen klaren Mehrwert. Hier steht der Verlust einer praktischen Strassenverbindung im Vordergrund.
- An der Gründenstrasse wird bei Schliessung des Eisernen Stegs zusätzlicher Verkehr befürchtet.



Umfrage: Ergebnisse

Frage 4: Der "Eiserne Steg" ist für mich...

Andere Lösungsvorschläge

- Zubringerdienst: Die Brücke soll nur noch für Zubringer bzw. Anwohner befahrbar sein
- Zeitliche Begrenzung der Befahrbarkeit
- Ausnahmeöffnungen für monatliche Entsorgungsfahrten
- Gewichtsbeschränkung, um Struktur zu schonen
- Zollerhebung
- Aufhebung Tempo 30 sowie Schwellen auf Neu-/Neuhauserstrasse.